

MISSION DE MAITRISE D'ŒUVRE PORTANT SUR LA REQUALIFICATION DES ABORDS DE LA PLAGES DU TREPORT

N°	Désignation	Unité	Qté	PU HT	Prix total HT
A TRANCHE FERME					
Phase AVP - PRO					
1	Prise en main du dossier	Ft	1		
2	Visite du site	u	1		
3	Dossier AVP	u	1		
4	Dossier PRO	u	1		
5	Réunion avec le Maître d'Ouvrage	u	2		
6	Réunion avec l'AMO	u	2		
Phase ACT					
7	Dossier de consultation des entreprises	u	1		
8	Visite du site avec les entreprises	u	1		
9	Préparation des réponses aux questions des entreprises	Ft	1		
10	Participation à la commission d'ouverture des plis	u	1		
11	Analyse des offres et rapport	u	1		
12	Réunions de négociation avec les entreprises	u	5		
13	Participation à la commission d'attribution	u	1		
14	Mise au point des pièces techniques du marché	u	1		
Phase VISA					
15	Visa des pièces d'exécution	Ft	1		
Phase DET					
16	Etablissement des ordres de service	Ft	1		
17	Etat des lieux contradictoire	Ft	1		
18	Participation aux réunions de chantier	u	24		
19	Traitement des demandes d'acompte	u	6		
20	Suivi financier mensuel du montant des travaux	m	6		
Phase AOR					
21	Analyse du projet de décompte final	u	1		
22	Etablissement du projet de décompte général	u	1		
23	Organisation et participation aux visites de réception	u	2		
24	Proposition au maître d'ouvrage de prononcer ou pas la réception	u	1		
25	Suivi de la levée des réserves	u	2		
Phase de parachèvement					
26	Suivi du traitement des désordres de parachèvement	u	1		
TOTAL HT TRANCHE FERME					

**MISSION DE MAITRISE D'ŒUVRE PORTANT SUR
LA REQUALIFICATION DES ABORDS DE LA PLAGES DU TREPORT**

N°	Désignation	Unité	Qté	PU HT	Prix total HT
B TRANCHE CONDITIONNELLE					
Phase VISA					
27	Visa des pièces d'exécution	Ft	1	0,00 €	0,00 €
Phase DET					
28	Etablissement des ordres de service	Ft	1		
29	Participation aux réunions de chantier	u	24		
30	Traitement des demandes d'acompte	u	6		
31	Suivi financier mensuel du montant des travaux	m	6		
TOTAL HT TRANCHE CONDITIONNELLE					

TOTAL HT TRANCHES FERME ET CONDITIONNELLE					
TVA A 20 %					
TOTAL TTC TRANCHES FERME ET CONDITIONNELLE					