

## Les premiers chalutiers à vapeur au Tréport

C'est au début des années 1890 que sont armés à Dieppe les premiers chalutiers à vapeur à coque métallique ; toutefois ces unités restent construites dans des chantiers britanniques mieux outillés et plus expérimentés dont la réputation n'est plus à faire.

Ces succès font rêver l'ingénieur-constructeur Emile Lucas, qui, à 35 ans, a installé vers 1893, un atelier de mécanique et de chaudronnerie à Dieppe. Il s'investit dans la construction navale et lance, le jeudi 9 avril 1896 à 8 heures, le chalutier « Duquesne » (Di 298) pour le compte de la Société anonyme de pêche et de navigation devant un millier de spectateurs parmi lesquels figure Victor Lameille (1865-1912), armateur au Tréport.

En effet, quelques mois plus tôt, Victor Lameille a passé commande aux chantiers de MM. E. Lucas et Cie d'un chalutier à vapeur : lancé le mardi 21 juillet 1896 vers 17 heures, le chalutier « Denise » (Di 305) est baptisé du prénom d'une des filles de l'armateur, Denise Lameille (1893-1916).

À l'issue d'une période d'essais, le chalutier « Denise » est béni au Tréport le dimanche 06 septembre 1896. Toutefois il semble que cette première unité ne donne pas entière satisfaction à l'armateur puisque Victor Lameille s'en sépare quelques mois plus tard ; désormais la propriété de la veuve Madeleine Cuinier, la « Denise » est inscrite au quartier de Boulogne-sur-Mer le 22 décembre 1896 et armée comme cordier à vapeur pour la petite pêche.

### Un lancement réussi

Victor Lameille passe alors commande d'un nouveau chalutier à vapeur aux chantiers de MM. E. Lucas et Cie à Dieppe. Le mardi 30 mars 1897, c'est au milieu d'une forte affluence qu'a lieu le lancement du chalutier à vapeur « Denise » (Di 313). Parmi les personnes présentes, invitées à assister à cette opération toujours très délicate, on peut remarquer Messieurs Leguerney, sous-préfet de l'arrondissement de Dieppe, Le Gros, adjoint au maire de Dieppe, le vice-président de la Chambre de Commerce de Dieppe, Albert Cauët, président de la Chambre de Commerce du Tréport, Paul Bignon, conseiller général de la ville d'Eu et Edouard Gelée, courtier au Tréport.



Le « Denise » fut lancé le 30 mars 1897.

Pendant que se terminent les derniers préparatifs du lancement, ce nombreux public examine la carène du chalutier : la « Denise » mesure 25 mètres de long pour 5,70 mètres de large et 3 mètres de creux ; la coque est entièrement en acier et la propulsion est assurée par une machine compound de 180 chevaux qui permet d'atteindre une vitesse de 9,5 noeuds.

Sous la direction de Monsieur Mounié, contre-maître du chantier, le chalutier « Denise », à 11 heures précises, glisse majestueusement sur son berceau et prend victorieusement possession de l'élément liquide sous les applaudissements de la foule massée de chaque côté des chantiers de MM. Lucas, pour ensuite passer sous la passerelle de l'avant-port du Pollet et de là aller s'amarrer au quai des Ponts-et-Chaussées. Après le lancement, dans une salle appêtée pour cette réception, Victor Lameille et Emile Lucas offrent le champagne aux invités. Monsieur Leguerney, sous-préfet, félicite très chaleureusement l'armateur, Monsieur Victor Lameille, et les constructeurs dont les chantiers procurent de l'activité à de nombreux salariés sur notre littoral et viennent ajouter au bon renom de leurs villes respectives ; il termine en souhaitant à la « Denise » d'heureuses marées.

À l'issue, un déjeuner réunit à l'Hôtel de la Paix les amis de Monsieur et Madame Lameille, en attendant les premiers essais de vitesse qui se feront dans quelques jours entre Dieppe et Trouville. Le chalutier « Denise » entre finalement au Tréport le vendredi 02 juillet 1897 vers 14 heures. Le lendemain, 03 juillet, au milieu d'un nombreux concours d'amis réunis au son de la musique de l'harmonie « Les Enfants du Tréport », la « Denise » est bénie à 16 heures ; le parrain est Jean Viard, le fils du docteur Viard, et la marraine est Denise Lameille, fille de l'armateur.

Le « Messenger Eudois » du dimanche 29 mai 1898, rapporte que, toujours à l'initiative de Victor Lameille, un bateau de pêche à vapeur fera à bref délai son entrée au Tréport : il s'agit du vapeur « Yvonne » (Di 334), baptisé du prénom de sa fille Yvonne Lameille (1890-1977), construit à Dieppe et armé au Tréport le 3 septembre 1898 pour la petite pêche ; il sera vendu en juillet 1903 à destination du Havre.

Jérôme Maes

Remerciements à la petite-fille d'Edmond Michel pour l'illustration.